# 2.2.4 시맨틱 데이터베이스 구현 예시 (1/4)

### ⇒ 덕수궁의 탄생

건축물

덕수궁





### "덕수궁의 탄생"

토 리

시맨틱

데 0 E

1463년(세조 9) 세조가 며느리 정빈(인수대비)을 위해 지어준 정빈궁이 덕수궁의 시초이다. 정빈은 남편 의경세자가 죽은 후(1457) 궁궐을 나와야 했는데, 세조가 거처를 마련해 준 것이다. 그러나 정 빈은 아들 성종이 왕이 되자 다시 궁으로 들어가게 되었고, 정빈궁은 성종의 형인 월산대군의 집이 되었다. 그후 임진왜란 때 선조가 피난에서 돌아와 상당기간 궁궐로 사용하였고 광해군과 인조 때 까지 간간히 궁의 역할을 했다. 그러나 인조반정 후에는 거의 궁궐의 역할을 하지 못하다가 대한제 국기에 와서 왕이 거처하는 궁으로 사용되었다.

%	노드	리	스트

노드	클래스
연경궁	건조물
정릉동 행궁	건조물
경운궁	건조물
의묘	건조물
덕수궁	건조물
계축일기	기록물
고종 환궁	사건
임진왜란	사건
아관파천	사건
순종 즉위	사건
의경세자	인물
소혜왕후	인물
월산대군	인물
인목대비	인물
고종	인물
순종	인물

### ◈ 시간 정보

시간	내용
1463년	세조가 며느리 정빈을 위해 정빈궁을 지어 줌.
1472년	의경세자의 사우인 의묘를 연경궁 후원에 세우기로 함. 제사를 맡은 월산대군(의경세자의 장남)은 연경궁을 하사 받음.
1475년	의묘의 위판을 경복궁 내 연은전에 옮겨 가면서 연경궁은 월 산대군의 저택으로만 기능.
1593년	임진왜란으로 한양 내 궁궐이 소실되자 월산대군 저택과 주 변 민가를 합하여 시어소로 정하고 행궁(정릉동 행궁)으로 사 용함.
1611년	정릉동 행궁을 경운궁이라 고침.
1618년	인목대비를 유폐하고 서궁으로 낮추어 부름.
1897년	아관파천 이후 고종은 러시아 공사관에서 경운궁으로 환어함.
1907년	순종 즉위 이후 태황제로 물러난 고종의 궁호를 덕수로 정하고, 경운궁을 덕수궁으로 부름.

◈ 네트워크 그래프



참고문헌

《세조실록》세조 9년 4월 18일; 세조 10년 1월 20일 《광해군일기[중초본]》광해 3년 10월 11일 정축; 광해 3년 10월 28일 《인조실록》인조 1년 3월 13일 《고종실록》충서

# 2.2.4 시맨틱 데이터베이스 구현 예시 (2/4)

# ⇒ 정동 거리: 조선황실의 서양전례관 앙투어네트 손탁

건축물

#### 정동 손탁호텔







### "조선황실의 서양전례관 앙투아네트 손탁"

독일 국적의 프랑스인 앙투아네트 손탁(Antoinette Sontag)은 1885년 러시아 공사 카를 베베르(Kar I Ivanovich Veber)를 따라 러시아인으로 서울에 와서 1909년까지 조선에서 살았다. 손탁은 경복궁 양식조리사(명성황후 알현), 아관파천(고종과의 인연), 손탁호텔 개업(지배인) 등 대한제국 정치외교의 중심 공간인 정동을 무대로 24년간 활동하였다. 1909년 프랑스로 돌아가 1922년 칸에 있는 자택에서 세상을 떠났으며, 현재 프랑스 칸의 시립천주교 묘지에 '조선황실의 서양전례관 마리 앙트 와네트 손탁'이라는 이름으로 묻혀 있다.

# ◈ 노드 리스트

노드	클래스
Antoinette Sontag	인물
Karl Ivanovich Veber	인물
러시아공사관	건조물
아관파천	사건
손탁호텔 표지석	건조물
Emma Kroebel	인물
주한러시아공사	관직
정동	장소
명성황후	인물
고종	인물
손탁호텔	건조물
나는 어떻게 조선 황실에 오게 되 었나	기록물

### ◈ 시간 정보

시간	내용
1885년	손탁, 러시아 공사 카를 베베르와 함께 입국함.
1898년	고종은 손탁에게 정동 16번지 가옥을 하사. 가옥을 호텔 식으로 개조하여 궁내부 소속 손탁빈관으로 경영함.
1902년	손탁은 궁내부의 자금 지원을 받아 정동 29번지 1,184 평에 객실 25개의 2층 벽돌 건물을 지음. 손탁호텔의 시 작.
1909년	프랑스인 호텔경영업자 보에르(J.Boher)에게 손탁호텔을 매각함. 손탁은 프랑스로 귀국함.
1917년	이화학당이 손탁호텔을 매입함.

시맨틱 데이터



참고문헌

•현광호, 「손탁(Antoniette Sontag)의 재한 활동」, 「숭실사학」 제35집, 2015.

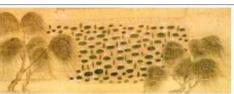
# 2.2.4 시맨틱 데이터베이스 구현 예시 (3/4)

# ⇒ 숭례문(남대문): "숭례문 밖 남지(南池)에서 열린 원로 관료들의 모임"

건축물

#### 숭례문 밖 남지





리

# "숭례문 밖 남지(南池)에서 열린 원로 관료들의 모임"

남지기로회도(南池耆老會圖)는 1629년 6월 5일 숭례문 밖 남지(南池) 근처에 있던 홍사효의 집에서 열린 기로회(耆老會)를 그린 것으로, 도화서 화원이었던 이기룡이 그렸다. 그림은 원로 관료들이 모 여 앉아 있는 홍사효의 집, 연꽃이 가득 핀 남지, 남대문으로 보이는 성루와 성곽을 묘사하고 있다. 그림 주변에는 장유의 기문(記文), 이경직의 서문(序文), 이경석이 기록한 좌목(座目)이 있어 모임의 참석자들과 당시의 상황을 알 수 있다.

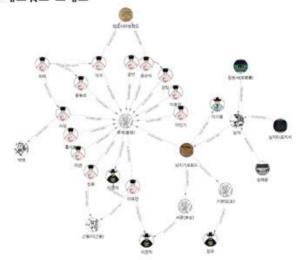
# ◈ 노드 리스트

노드	클래스	
숭례문	건조물 건조물	
남지터표지석	건조물	
남지기로회도	기록물	
임오사마방회도 장원서	기록물 기록물 단체	
장원서	단체	
이인기	인물	
윤동로	인물	
01071	인물	
이호민	인물	
이권	인물	
홍사효	인물	
강인	인물	
이호민 이호민 이권 홍사효 강인 이귀 서성 강담	인 문 물 물 물 물 물 물 물 물 물 물 물 물 물 물 물 물 물 물	
서성	인물	
강담	인물	
유순익 심론	인물	
심론	인물	
0 0	인물	
이기룡 장유	인물	
장유	인물	
이경직	인물	
이경직 이경석	인물 인물 장소	
남지	장소	
<u>남지</u> 근동	장소 장소	
약현	장소	

# ◈ 시간 정보

시간	내용
1550년	이유간(남지기로회 참석자) 출생.
1660년	이기룡(남지기로회도 화가) 출생.
1629년	숭례문 밖 남지 근처의 홍사효 집에서 기로회가 열림.
1907년	숭례문 북쪽 성벽이 철거되면서 남지도 함께 매립됨.
1926년	남지 터에서 청동용두의 귀가 출토됨.

## ◈네트워크 그래프



참고문헌

시맨틱

데 o E

- ・서울역사박물관, 『모든 물건이 모이고 흩어지는 시장백화점 남대문시장』, 2017. ・윤진영, 「李惟侃(1550~1634)의「蓮池會始終事實」과 南池耆老會圖의 傳承來歷」, 『장서각』8, 2002. •길지혜,손용훈,황기원, 『조선시대 옛글을 통한 한양도성 연지(蓮池) 일대의 문화경관 고찰」, 『한국전통조경학회지』제34권 제1호, 2016.

# 2.2.4 시맨틱 데이터베이스 구현 예시 (4/4)

# ⇒ 돈의문(서대문): "서울의 관문, 서대문 정거장"

건축물

### 서대문 정거장







#### "서울의 관문, 서대문 정거장"

스토리

서대문 정거장은 1900년 대한제국 최초의 철도인 경인선의 시종착역으로 신설됐다. 서대문 정거장의 개통 당시 이름은 경성역이며, 현재의 서울역은 남대문 정거장이라는 이름의 간이역이었다. 서대문 정거장은 정치적 중심지였던 경운궁, 정동과 밀접했으며, 도성의 중심지인 종로로 진입하거나화물 운송에 용이한 전차 노선이 지나가는 등 서울의 인적ㆍ물적 관문이 되었다. 하지만 경의선이서대문 정거장이 아닌 용산을 거쳐가는 노선으로 개통하고, 1905년 경부선 개통 이후 경성역에서서대문역으로 역명이 변경되고 대신에 남대문 정거장이 경성역이라는 이름으로 개통되면서, 교통의 중심지는 남대문 정거장으로 이전되었다. 이후에도 일본은 자신들의 활동 구역이었던 남산 일대와 근접한 남대문 정거장에 모든 기능을 집중시켰고, 서대문 정거장은 결국 1919년 3월 31일 문을 닫았다.

## ◈ 노드 리스트

N.	
맨	
틱	
데	
이	

노드	클래스
정동	장소
경인선	건조물
의주로선	건조물
돈의문	건조물
스테이션호텔	건조물
숭례문	건조물
창내장	장소
홍릉선	건조물
용산선	건조물
경부선	건조물
서대문정거장표지석	건조물
남대문정거장	건조물
서대문정거장	건조물
서울역	장소
최익현압송도	기록물

### ◈ 시간 정보

시간	내용
1899년 5월 4일	남대문-홍릉을 연결하는 홍릉선 전차 개통
1899년 9월 18일	경인선 인천-노량진 구간 개통.
1900년 7월 5일	한강철교 준공
1900년 7월 6일	서대문 정거장-남대문 정거장을 연결하는 의주로선 전차 개통
1900년 7월 8일	경인선이 서대문 정거장(경성역)까지 연결됨.
1900년 11월 12일	경인선 개통식이 서대문 정거장(경성역) 인근에서 개 최됨.
1905년 3월 27일	경성역(서대문 정거장)의 역명이 서대문역으로 변경 됨.
1905년 5월	남대문 정거장이 경성역이라는 이름으로 완공됨.
d919년 3월 31일 :	순색역 방향의 개수 공사 중 서대문 정거장 폐역.



참고문헌

•서울역사박물관, 『서울의 전차』, 2019.