

이번역은

DH1

공기밥추가해조



자철타조

DH3

스핀오프

정지우, 박현진, 정인서, 류청희

이번역은

DH1

공기밥추가해조



서울지하철 역명 분석

DH3

스핀오프

정지우, 박현진, 정인서, 류청희

0. 연구 소개	1. 역명의 유래 분석결과	2. 역명의 홍보효과
0.1 연구 목적, 대상, 방법	1.1 역명의 유래	2.1 대학 역명 사례
0.2 온톨로지 설계	1.2 지명의 유래	2.2 역명 변경 사례
0.3 연구 데이터	1.3 1-2단계 유래관계	정부차원 역명변경 사례
		병기역명 유상판매
		잠실새내 사례
		결론

04

자철탄조

0

연구 소개

0.1

연구세부사항

서울의 역사와 문화

서울의 역사와 문화



서울 지하철 역명

0.1.2

연구 대상

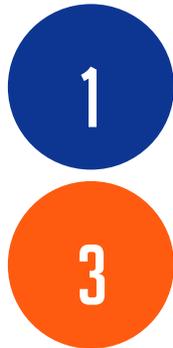
0.1.2

연구 대상

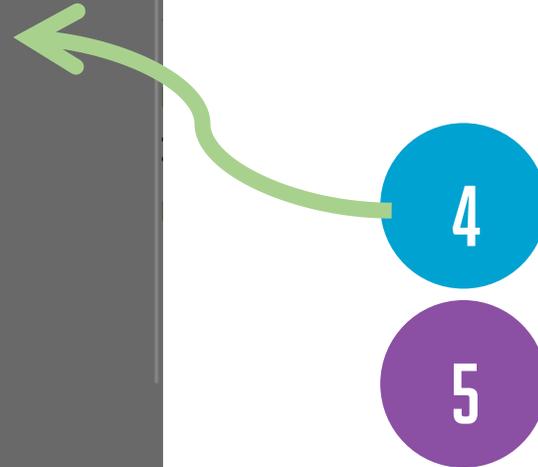




- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- 409 당고개
- 410 상계
- 411 노원
- 412 창동, 1호선
- 413 쌍문
- 414 수유
- 415 미아
- 416 미아사거리
- 417 길음
- 418 성신여대입구
- 419 한성대입구
- 420 혜화
- 421 동대문, 1호선
- 422 동대문역사문화공원, 2호선
- 423 충무로, 3호선
- 424 명동
- 425 회현
- 426 서울역, 1호선
- 427 숙대입구
- 428 삼각지
- 429 신용산
- 430 이촌
- 431 동작
- 432 이수(충신대입구)
- 433 사당, 2호선
- 434 남태령



동명유래



○ 쌍문동

쌍문동 동명(洞名)의 유래는 몇 가지가 전해온다. 하나는 현 쌍문동 286번지 근처에 계성(鷄聲)이라는 사람이 살고 있었는데 어느 날 갑자기 계성과 그 부인이 이름 모를 병으로 세상을 떠나자 그 아들이 생시에 부모를 정성껏 모시지 못한 것을 후회하여 부모의 묘 앞에 움집을 짓고 여러 해 동안 기거하다가 죽자 마을 사람들이 그의 효성을 지극히 여겨 그의 묘 근처에 효자문(孝子門)을 두 개 세운 데서 쌍문(雙門)이라는 지명이 유래했다는 것이다.

다른 하나는 옛날에는 현 창동 우체국 부근에 열녀문이 두 개 있었다 하여 붙여진 이름이라고도 하며 또 쌍갈래 길에 이문(里門)이 있었으므로 '쌍갈무늬'가 쌍문으로 되었다는 이야기도 있다.

최근에는 '쌍문(雙門)'은 효자문(孝子門)이 두 개라 쌍문이라 한 것인데, 효자 남궁지와 그의 처 하동 정씨(鄭氏), 그의 아들 효자 남궁 조 부자가 고종으로부터 효자문을 받았는데 부자(父子)의 묘소가 노해파출소(옛 쌍문동 중심지)에서 볼 때 남과 북에 있어 '쌍문'이라 하였다는 이야기도 있다.

* 쌍문역, Ssangmun [413]

** 호선: 4

** 개통연도: 1985년

** 위치: 서울시 도봉구 창동

[쌍문역 #역] <- [쌍문동 #지명] <- [쌍문 #옛이야기] <- [효자문 #종교]

[쌍문역 #역] <- [쌍문동 #지명] <- [쌍문 #옛이야기] <- [이문 #인프라]

**# 쌍문역은 창동과 쌍문동의 경계에 위치해 있다.

**# 쌍문이라는 명칭은 이 지역에 위치한 두 개의 열녀문을 일컬어 '쌍문'이라고 부른 데에서 유래되었다는 설이 있고, 쌍갈래 길에 이문(里門), 도둑을 단속하기 위해 마을 입구에 세운 문이 있었다는 뜻의 '쌍갈무늬'가 쌍문으로 되었다는 설도 있다.

**# 2014년 창동구는 쌍문역에 '둘리'를 병기역명으로 표기할 것을 제안하였다. 만화 <아기공룡 둘리>의 배경이 쌍문동이었기 때문이다. 그러나 서울시는 선례가 없다는 점을 들어 심사를 보류했다.

** 출처

*** 서울시보 제984호 서울특별시고시 제475호, 『서울시보 | 서울시』

http://event.seoul.go.kr/snews/data/CN_MST/1983-

자료원 [편집]

- 서울지명사전
- 서울메트로 사이버스테이션
- 한국민족문화대백과사전
- 서울교통공사 공공데이터개방
- 사진으로 보는 서울 - 서울역사편찬원
- 네이버 뉴스 라이브러리
- 서울의 공원
- 성북마을아카이브
- 네이버지식백과
- 위키백과
- 나무위키

The screenshot displays the Seoul Metro website's '서울지명사전' (Seoul Place Name Dictionary) page. The page includes a search bar at the top right with the text '검색 키워드입력'. Below the search bar, there is a navigation menu with options like '전자책 읽기', '서울역사 함께하기', and '서울역사편찬원 소개'. The main content area shows a search for '서울지명사전' with a list of 104 place names. A detailed map of the Seoul subway system is visible, showing various lines and stations. The map includes a legend for different line colors and station types. The bottom of the page features a footer with various service icons and links.

사진출처

(https://history.seoul.go.kr/nuri/etc/sub_page.php?pidx=146579435936)

(<http://www.seoulmetro.co.kr/kr/cyberStation.do?menuIdx=538>)

동명유래



○ 쌍문동

쌍문동 동명(洞名)의 유래는 몇 가지가 전해온다. 하나는 현 쌍문동 286번지 근처에 계성(鷄聲)이라는 사람이 살고 있었는데 어느 날 갑자기 계성과 그 부인이 이름 모를 병으로 세상을 떠나자 그 아들이 생시에 부모를 정성껏 모시지 못한 것을 후회하여 부모의 묘 앞에 움집을 짓고 여러 해 동안 기거하다가 죽자 마을 사람들이 그의 효성을 지극히 여겨 그의 묘 근처에 효자문(孝子門)을 두 개 세운 데서 쌍문(雙門)이라는 지명이 유래했다는 것이다.

다른 하나는 옛날에는 현 창동 우체국 부근에 열녀문이 두 개 있었다 하여 붙여진 이름이라고도 하며 또 쌍갈래 길에 이문(里門)이 있었으므로 '쌍갈무늬'가 쌍문으로 되었다는 이야기도 있다.

최근에는 '쌍문(雙門)'은 효자문(孝子門)이 두 개라 쌍문이라 한 것인데, 효자 남궁지와 그의 처 하동 정씨(鄭氏), 그의 아들 효자 남궁 조 부자가 고종으로부터 효자문을 받았는데 부자(父子)의 묘소가 노해파출소(옛 쌍문동 중심지)에서 볼 때 남과 북에 있어 '쌍문'이라 하였다는 이야기도 있다.

* 쌍문역, Ssangmun [413]

** 호선: 4

** 개통연도: 1985년

** 위치: 서울시 도봉구 창동

[쌍문역 #역] <- [쌍문동 #지명] <- [쌍문 #옛이야기] <- [효자문 #종교]

[쌍문역 #역] <- [쌍문동 #지명] <- [쌍문 #옛이야기] <- [이문 #인프라]

**# 쌍문역은 창동과 쌍문동의 경계에 위치해 있다.

**# 쌍문이라는 명칭은 이 지역에 위치한 두 개의 열녀문을 일컬어 '쌍문'이라고 부른 데에서 유래되었다는 설이 있고, 쌍갈래 길에 이문(里門, 도둑을 단속하기 위해 마을 입구에 세운 문)이 있었다는 뜻의 '쌍갈무늬'가 쌍문으로 되었다는 설도 있다.

**# 2014년 창동구는 쌍문역에 '둘리'를 병기역명으로 표기할 것을 제안하였다. 만화 <아기공룡 둘리>의 배경이 쌍문동이었기 때문이다. 그러나 서울시는 선례가 없다는 점을 들어 심사를 보류했다.

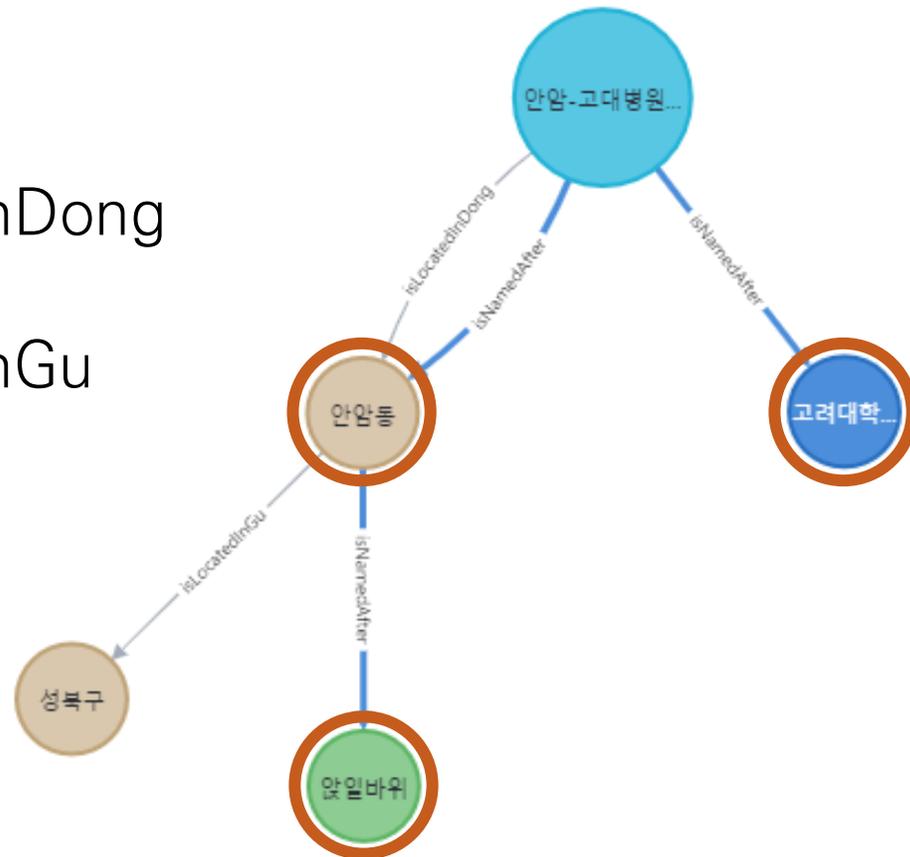
** 출처

*** 서울시보 제984호 서울특별시고시 제475호, 『서울시보 | 서울시』

http://event.seoul.go.kr/snews/data/CN_MST/1983-

isLocatedInDong

isLocatedInGu



안암(고대병원앞)역

isNamedAfter

isRelatedTo

isOldStationOf

0.1

연구세부사항

0.2

온톨로지 설계

0.3

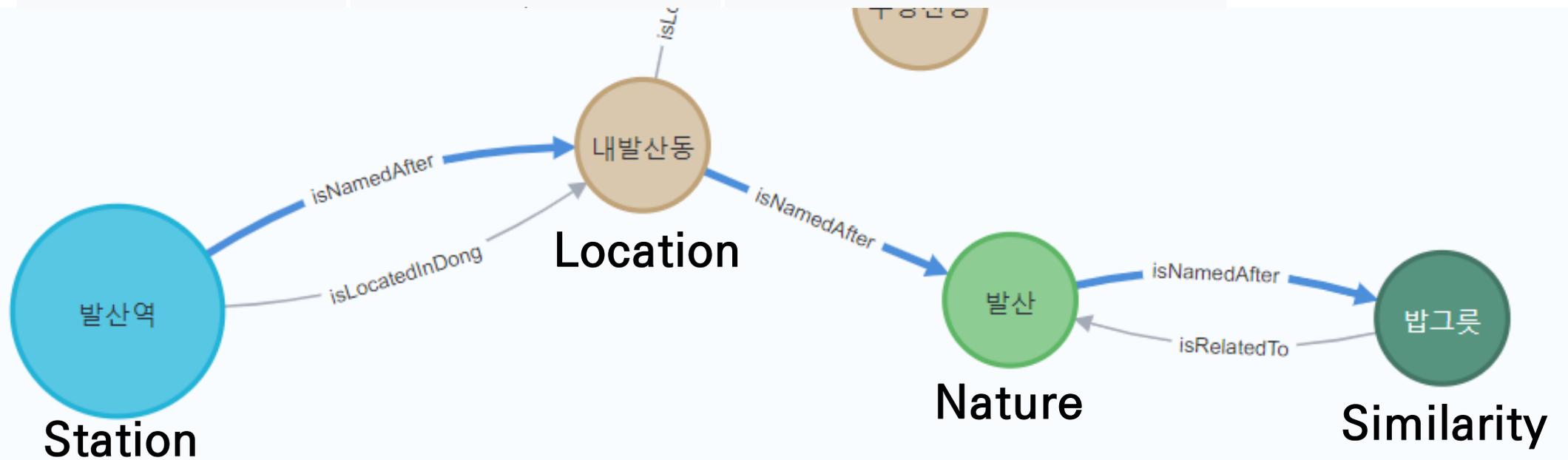
연구데이터

클래스명	클래스명	속성
Station	역 / 역명	time, transfer, sub_name ...
Location	지역 / 지명	type{동, 구, 과거지명, 기타지명}
Similarity	닮음	
Nature	자연	
History	역사	
Infrastructure	사회기반시설	
Tale	이야기	
Religion	종교	

클래스명

클래스명

속성



클래스명	클래스명	속성
Station	역 / 역명	time, transfer, sub_name ...
Location	지역 / 지명	type{동, 구, 과거지명, 기타지명}
Similarity	닮음	
Nature	자연	
History	역사	type{인물, 사건, 고어, 유적}
Infrastructure	사회기반시설	type{공공기관, 학교 등}, presence
Tale	이야기	
Religion	종교	

Relation	사용 클래스	의미
isNamedAfter	모든 클래스 -> 모든 클래스	-에서 이름을 따오다
isRelatedTo	모든 클래스 - 모든 클래스	-와 관련이 있다
isOldStationOf	Station(Past) -> Station(Now)	-의 예전 역이다
isLocatedInGu	Location(Dong) -> Location(Gu)	-구에 위치하다
isLocatedInDong	Station -> Location(Dong)	-동에 위치하다

Node_Station
 Node_Tale
 Node_Nature
 Node_Similarity
 Node_Location
 Node_Infrastructure
 Node_History
 Node_Religion
 Edge_S-Location
 Edge_S-S
 Edge_Location(Dong)-Location(Gu)
 Edge_S-Tale
 Edge_S-Nature
 Edge_S-Infrastructure
 Edge_S-History
 Edge_S-Religion
 Edge_History-History
 Edge_History-Location
 Edge_Location-Nature
 Edge_Location-Similarity
 Edge_Location-Tale
 Edge_Location-History
 Edge_Location-Religion
 Edge_Location-Location
 Edge_Location-Religion
 Edge_Location-Location
 Edge_Location-Infrastructure

Edge_Nature-Location
 Edge_Location-History
 Edge_Location-Religion
 Edge_Location-Location
 Edge_Location-Infrastructure
 Edge_Nature-Location
 Edge_Nature-Nature
 Edge_Nature-Similarity
 Edge_Nature-Tale
 Edge_Nature-History
 Edge_Nature-Infrastructure
 Edge_Infrastructure-History
 Edge_Infrastructure-Location
 Edge_Infrastructure-Nature
 Edge_Infrastructure-Infrastructure
 Edge_Infrastructure-Religion
 Edge_Infrastructure-Tale
 Edge_Tale-Nature
 Edge_Tale-Location
 Edge_Similarity-Nature
 Edhe_Religion-Nature

Node 8
Edge 43
Total 51

0

연구소개

1

연구결과

1.1

역명의 유래

neo4j@bolt://localhost:7687/neo4j - Neo4j Browser
File Edit View Window Help Developer

```
neo4j$ match (n)
```

```
neo4j$ match (a:Station) -[r:isNamedAfter]→ (b:Infrastructure{type:'학교'}) return count(a) as 사회기반시설_중_학교에서_역명이_유...
```

사회기반시설_중_학교에서_역명이_유래된_지하철역의_수	
1	31

Started streaming 1 records after 11 ms and completed after 13 ms.

```
neo4j$ match (a:Station) -[r:isNamedAfter]→ (b:Infrastructure) return count(a) as 사회기반시설에서_역명이_유래된_지하철역의_수
```

사회기반시설에서_역명이_유래된_지하철역의_수	
1	128

1

연구결과

1.1

어떤 주제들이
서울지하철 역명의 유래가 되는가?

1.2

지명의 유래

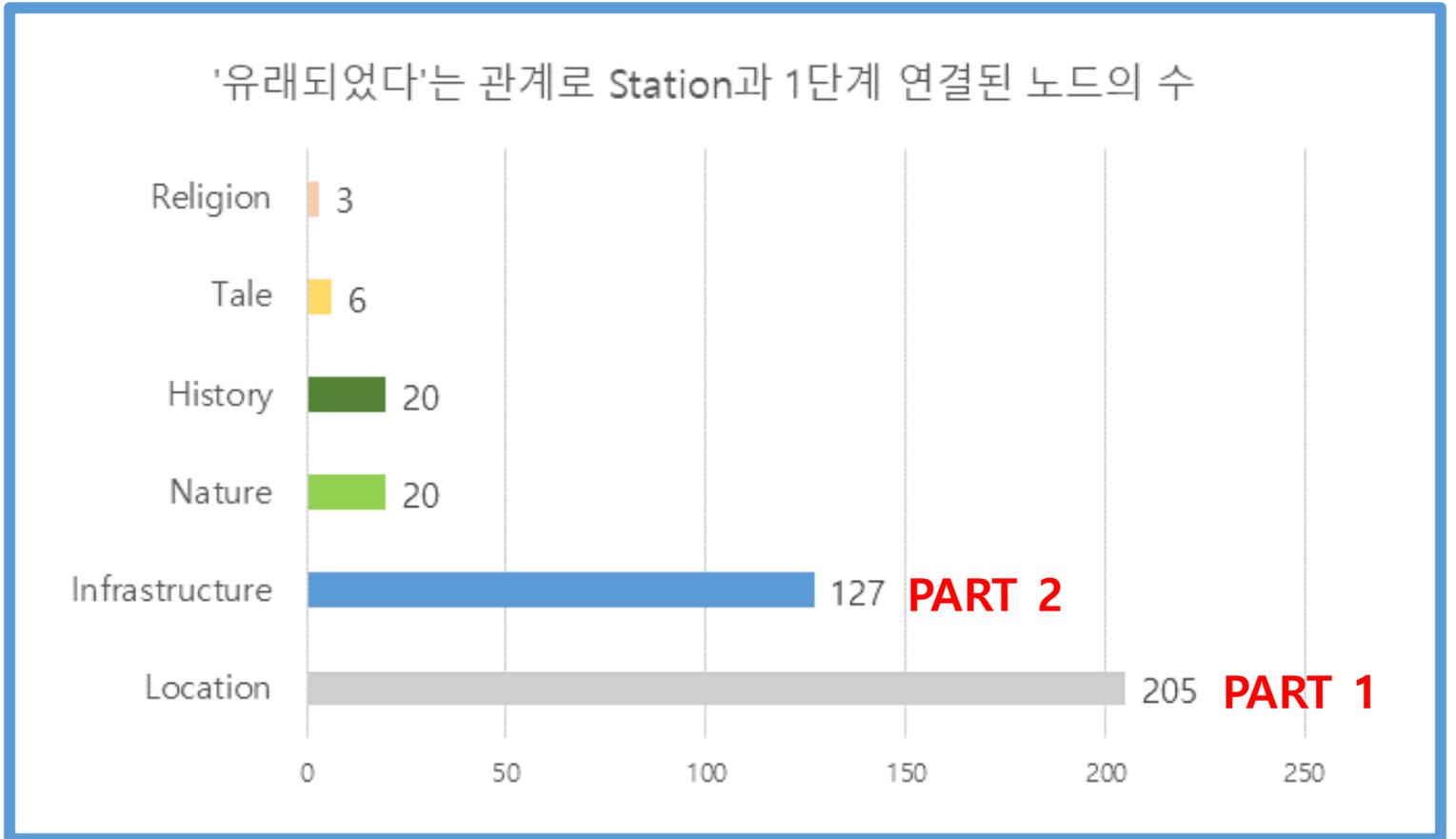
어떤 주제가 역명에 가장 많이 사용되었는가?

역명	종교
"봉은사역"	"봉은사"
"보문역"	"보문사"
"청량리-서울시립대입구역"	"청량사"

Started streaming 3 records after 15 ms and completed after 16 ms.

```
neo4j$ match (a:Station) -[r:isNamedAft...
```

역명	역사
"한성백제역"	"백제"
"낙성대-강감찬역"	"강감찬"
"선릉역"	"선정릉"
"양천향교역"	"양천향교"



철도 노선 및 역의 명칭 관리지침

- 제7조(역명의 제·개정 기준) ① 역명을 제정하거나 개정하는 때에는 국민이 이해하기 쉽고 부르기가 쉬우며 그 지역을 대표할 수 있는 명칭을 사용하는 것을 원칙으로 한다.
- ② 역명은 역당 하나의 명칭을 사용하는 것을 원칙으로 하며, 일반적으로 가장 많이 알려진 지명 및 해당 지역과 연관성이 뚜렷하고 지역 실정에 부합되는 명칭을 사용하되, 다음 각 호의 사항을 기준으로 하여 정한다.
1. 행정구역 명칭 (시·군·구, 동)
 2. 역에서 인접한 대표적 공공기관 또는 공공시설의 명칭
 3. 국민들이 인지하기 쉬운 지역의 대표명소
 4. 역사가 대학교부지 내에 위치하거나 대학교와 인접하여 지역의 대표명칭으로 인지할 수 있고, 해당 지방자치단체 주민의 다수가 동의하는 경우 대학교명을 역명으로 지정 가능
- ③ 역명을 제정 또는 개정하는 경우 역명이 이미 존재하거나 지방자치단체 소관의 다른 역명과 동일(역명 발음상 유사한 것을 포함한다)하여 기존 역명과 혼동될 우려가 있는 때에는 그 역명을 사용하지 않는 것을 원칙으로 한다.
- ④ 특정 단체 및 기업 등의 홍보수단으로 이용될 수 있는 역명은 사용하지 않는 것을 원칙으로 한다.
- ⑤ 환승역은 이용자 혼란 방지 등을 위해 같은 역명을 사용하여야 하며, 역이 신설되는 경우 신설역의 역명은 기존 역명으로 하여야 한다. 다만, 새로운 역명 제정이 필요할 경우 기존역의 역명 제정권자와 협의한 후 본 지침에 의한 역명 제·개정기준과 절차에 따라 결정 한다.
- ⑥ 제2항에 따른 행정구역 명칭 사용이 곤란하거나 신설역이 2개 이상의 행정구역에 걸쳐 있어 지역간 갈등 발생 등의 우려가 있는 경우에는 2개의 행정구역명을 연속한 명칭을 사용할 수 있다.
- ⑦ 건설 중인 역의 명칭은 알파벳 또는 기호 등으로 표기하여야 하며, 불가피하게 지명 등 사용이 필요할 경우 역명 지침에 따라 관련 지방자치단체 등의 의견 수렴 후 표기할 수 있다.

1.1

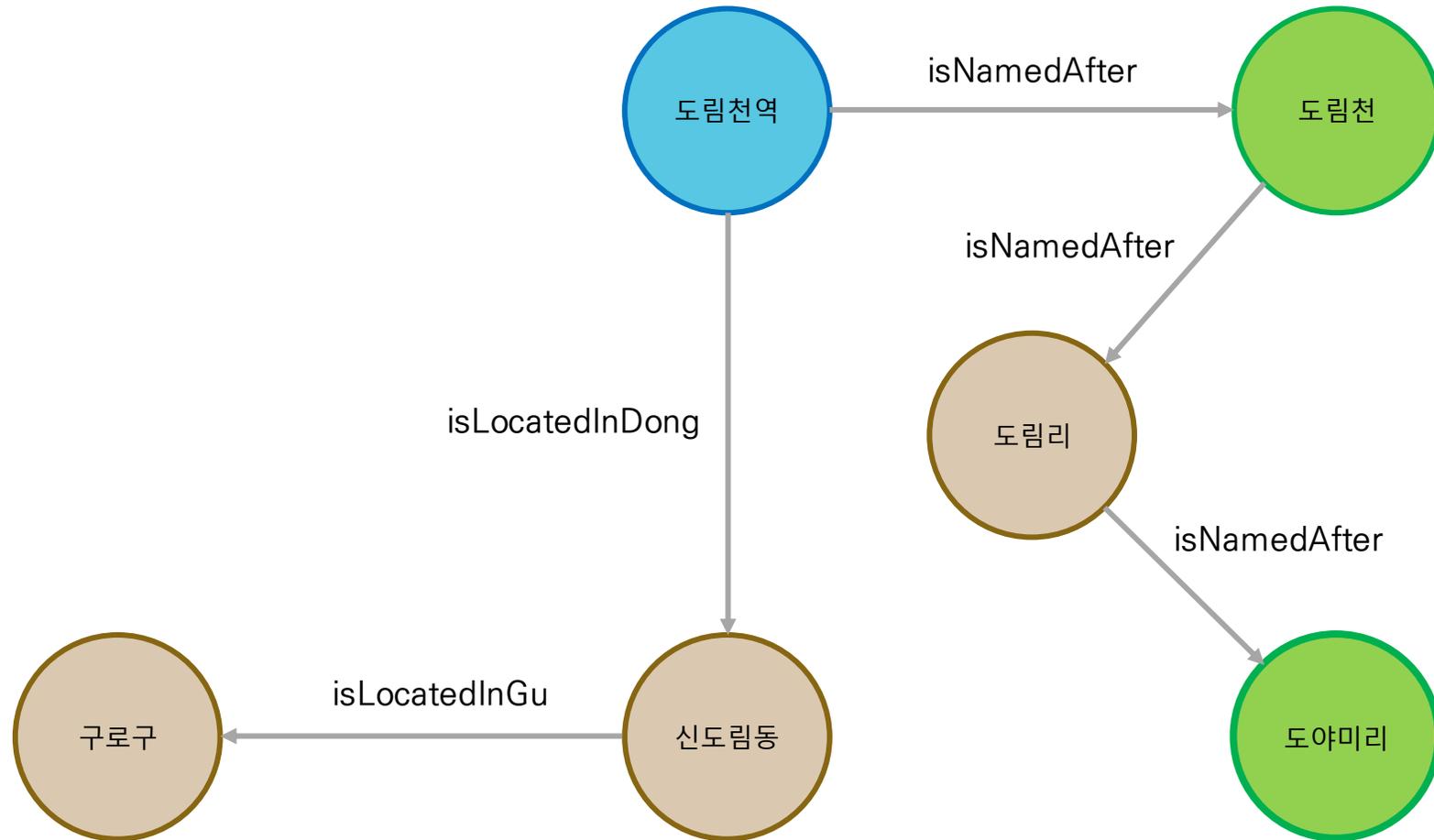
역명의 유래

1.2

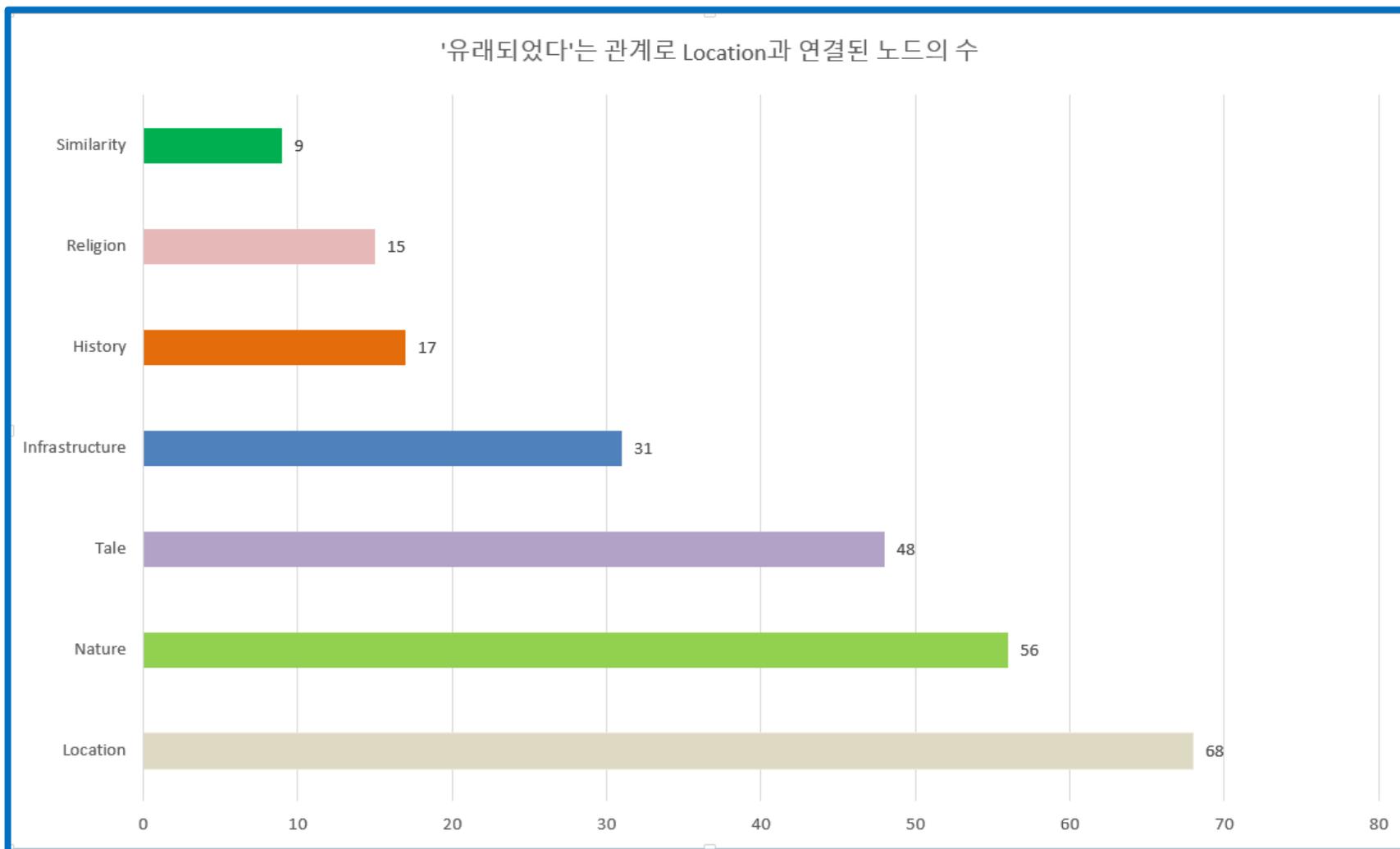
어떤 주제들이
서울 지명의 유래가 되는가?

1.3

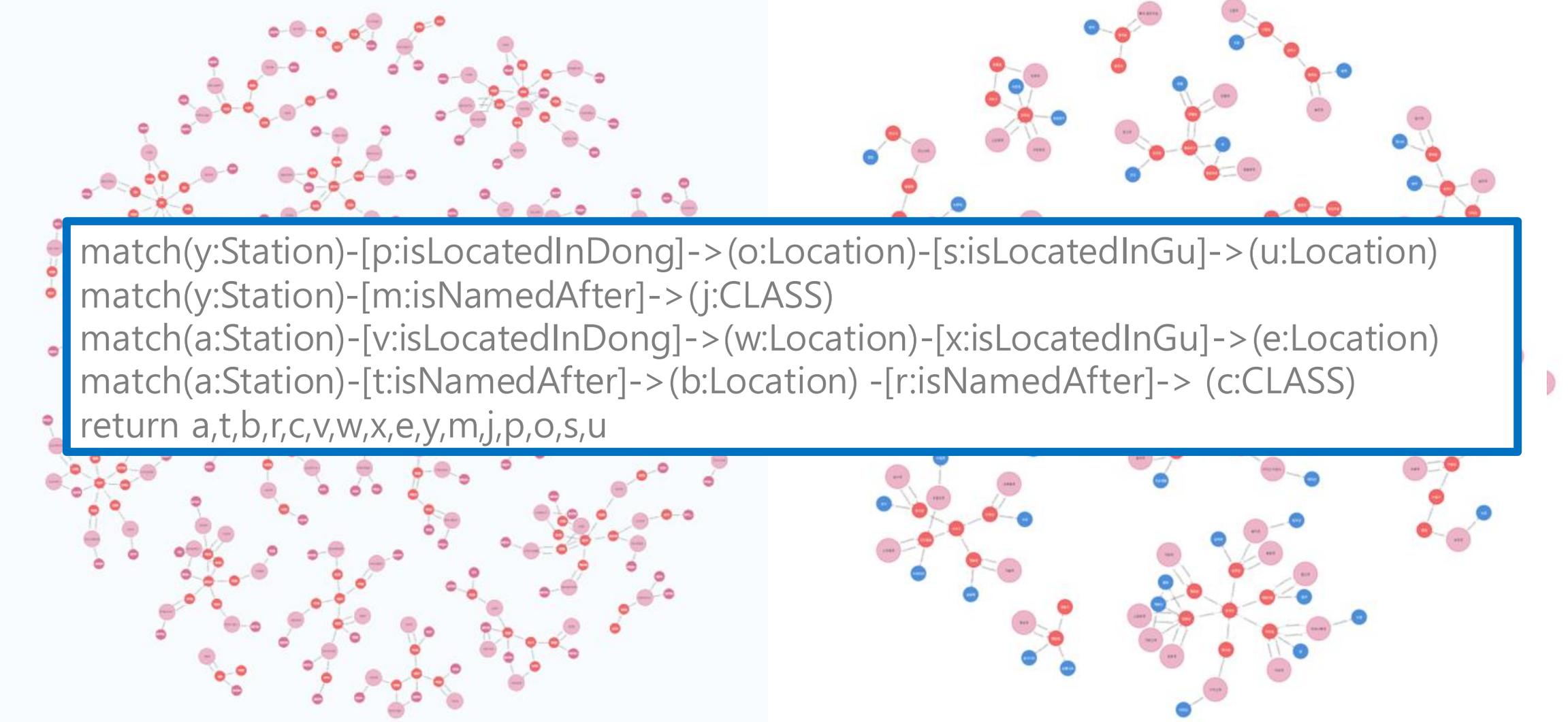
1-2단계 유래관계



어떤 주제가 지명에 가장 많이 사용되었는가?



어떤 주제가 지명에 가장 많이 사용되었는가?



```
match(y:Station)-[p:isLocatedInDong]->(o:Location)-[s:isLocatedInGu]->(u:Location)
match(y:Station)-[m:isNamedAfter]->(j:CLASS)
match(a:Station)-[v:isLocatedInDong]->(w:Location)-[x:isLocatedInGu]->(e:Location)
match(a:Station)-[t:isNamedAfter]->(b:Location)-[r:isNamedAfter]->(c:CLASS)
return a,t,b,r,c,v,w,x,e,y,m,j,p,o,s,u
```

1.2

지명의 유래

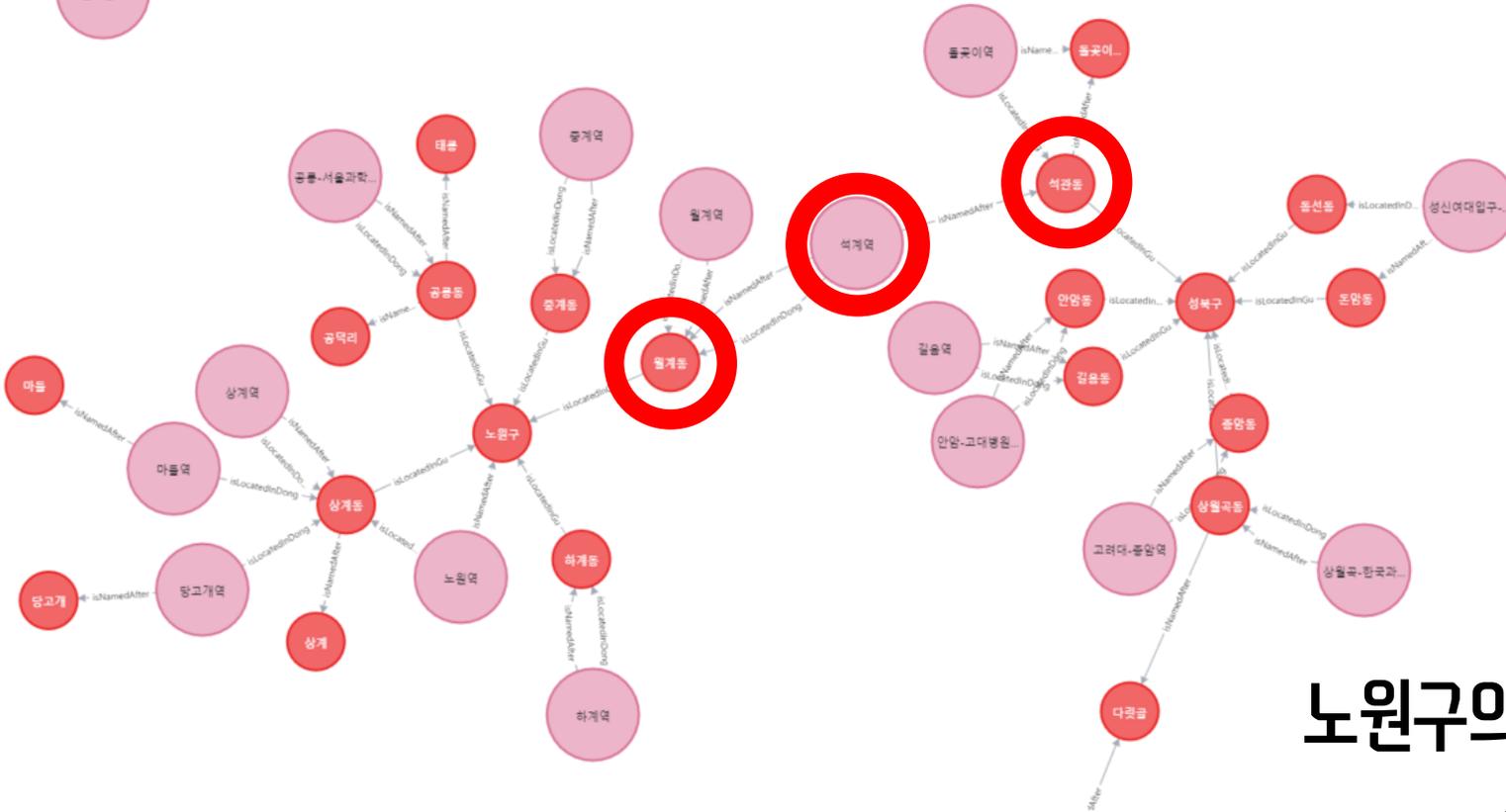
1.3

주제별로 살펴보기:
1-2단계 유래 관계

2

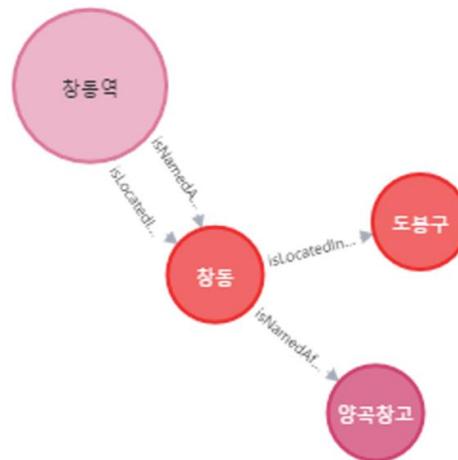
역명의 홍보효과

‘지명’이라는 주제를 가진 1, 2단계 연결



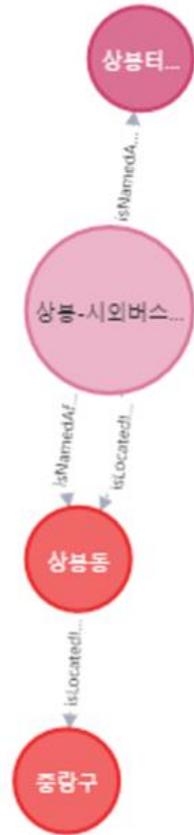
노원구의 석계역 역명 갈등

1. 석관동과 월계동의 역명 지정 갈등
2. 지명이 역명이 된다는 것은 어떤 의미인가?



도봉구의 창동역

1. 선사시대부터 농업의 중심지
2. 조선시대 ‘양곡창고’의 존재

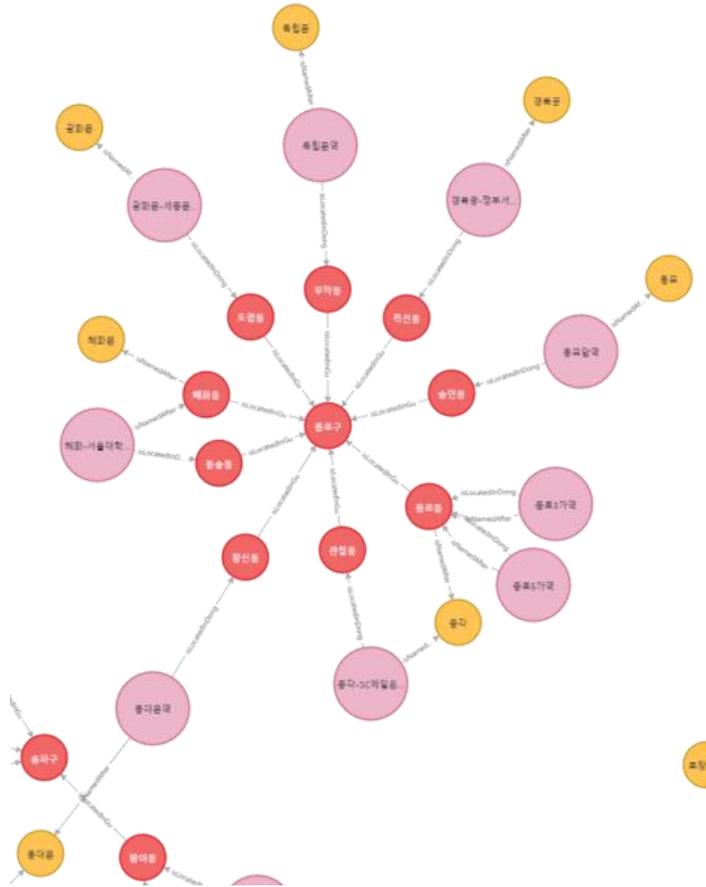


중랑구의 상봉(시외버스터미널)역

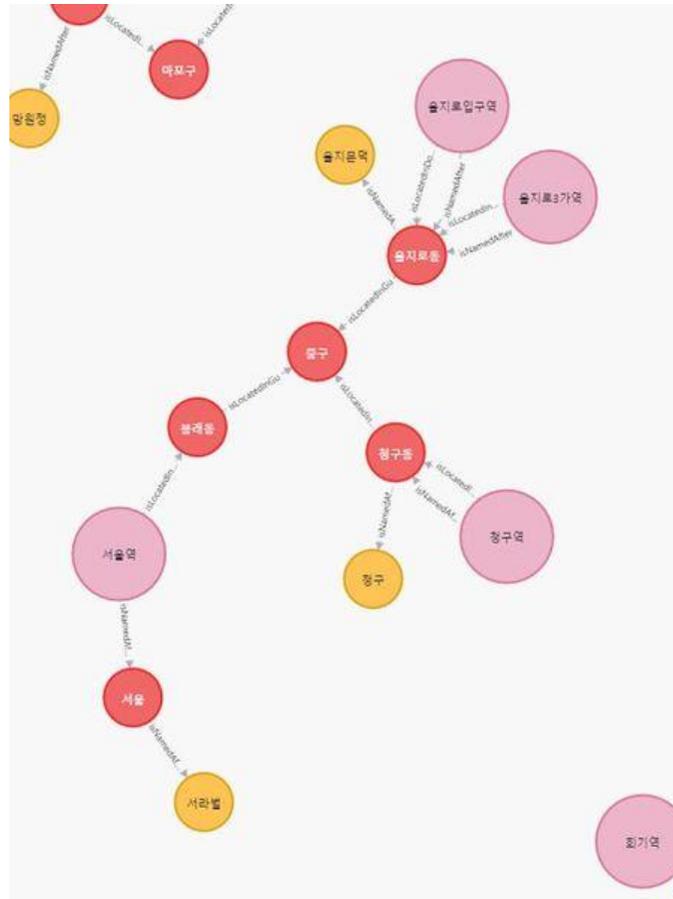


1. 상봉시외버스터미널의 낙후 문제
2. 앞으로의 역명 변경 가능성

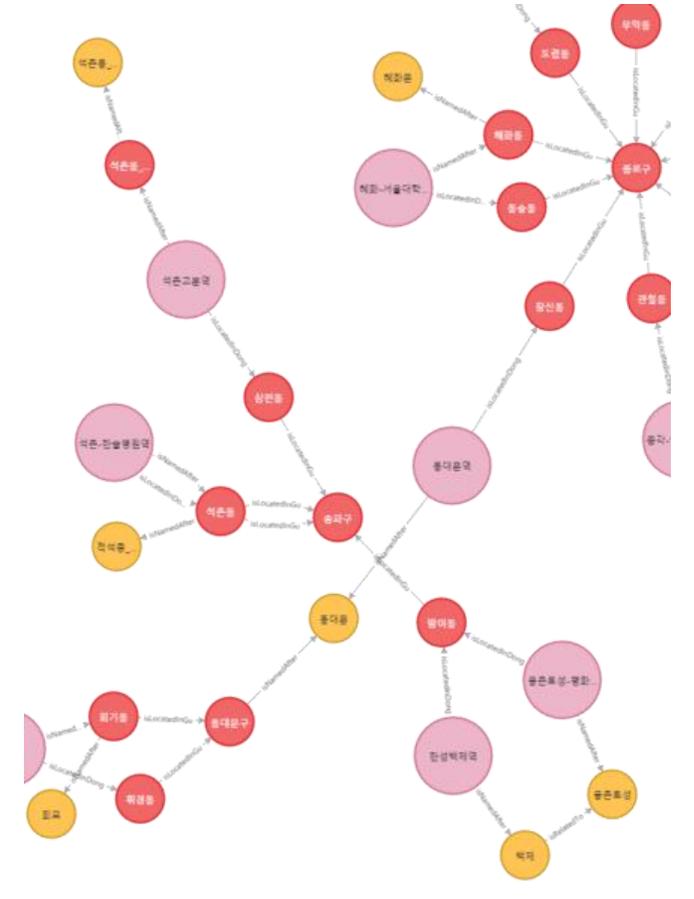
'역사'라는 주제를 가진 1, 2단계 연결



종로구

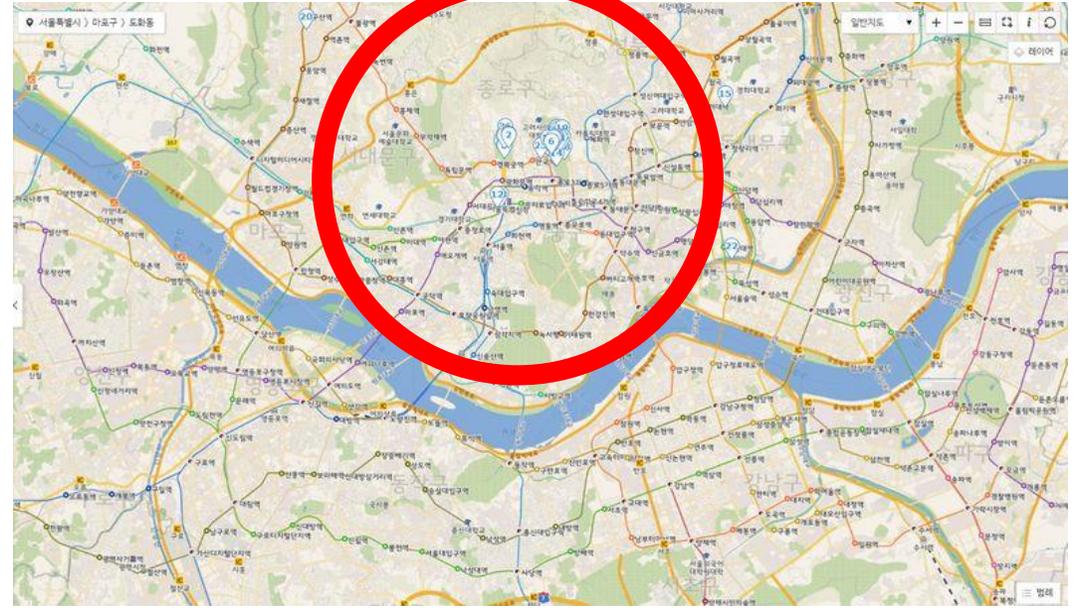
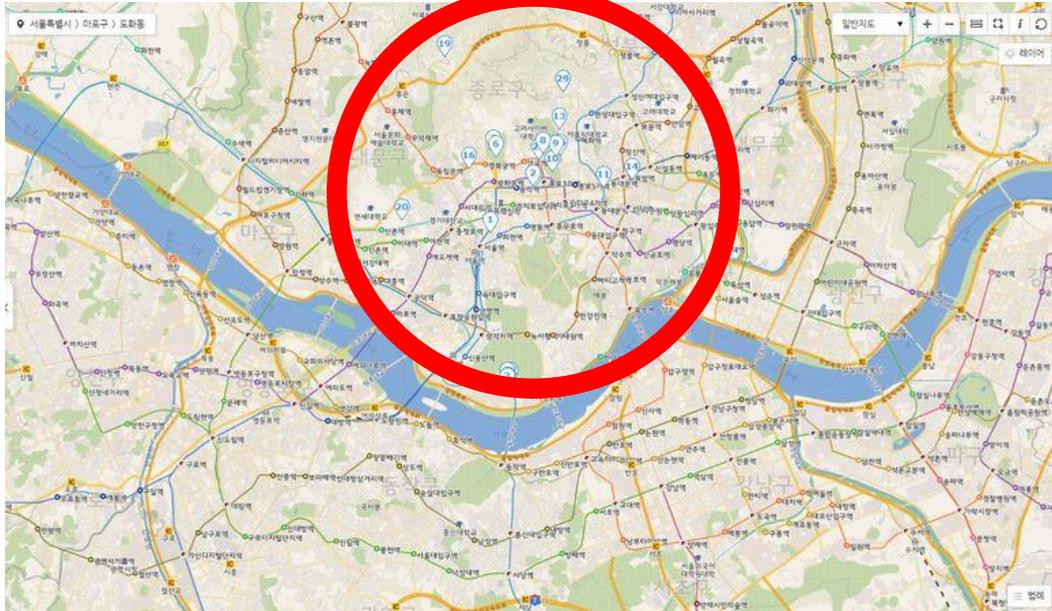


중구



송파구

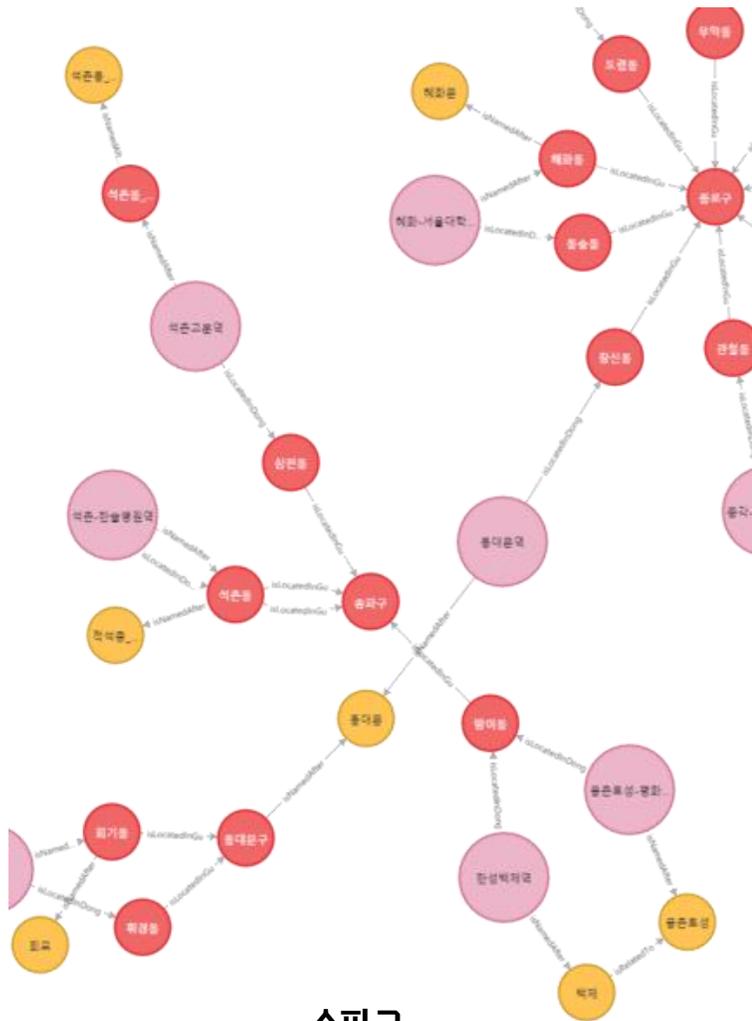
‘역사’라는 주제를 가진 1, 2단계 연결



종로구와 중구

1. 20세기 이전 한반도의 중심
2. 문화재의 집중 분포

'역사'라는 주제를 가진 1, 2단계 연결



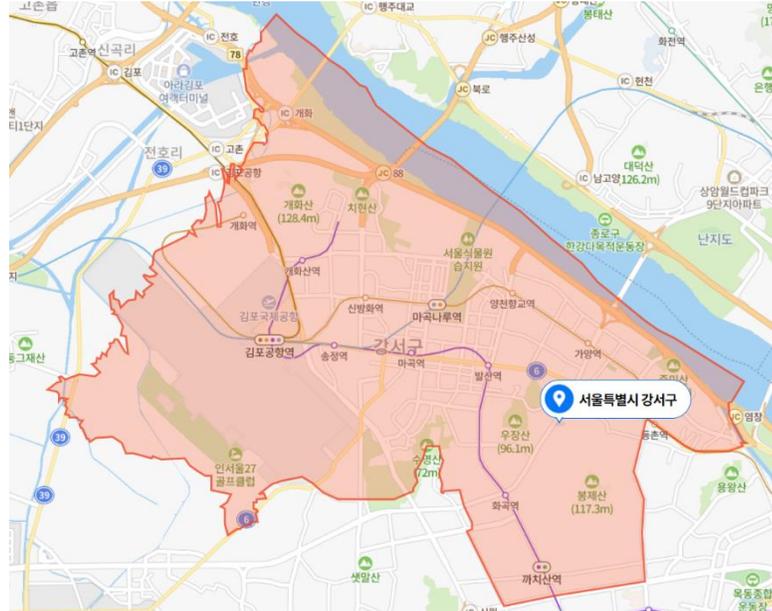
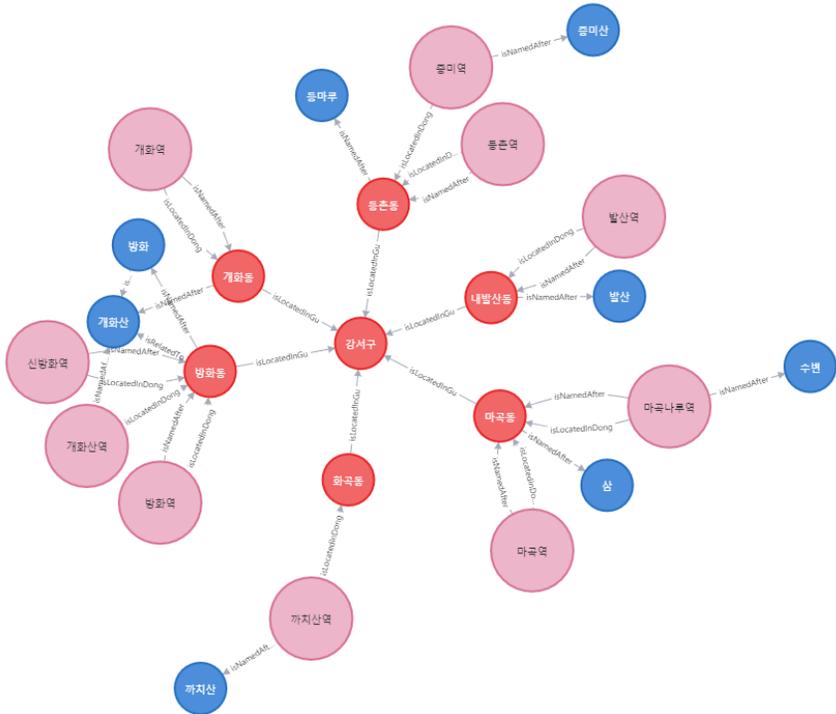
송파구



송파구

1. 문화재 분포 정도는 낮음
2. 모든 역명이 삼국시대의 '백제'와 연관

‘자연’이라는 주제를 가진 1, 2단계 연결

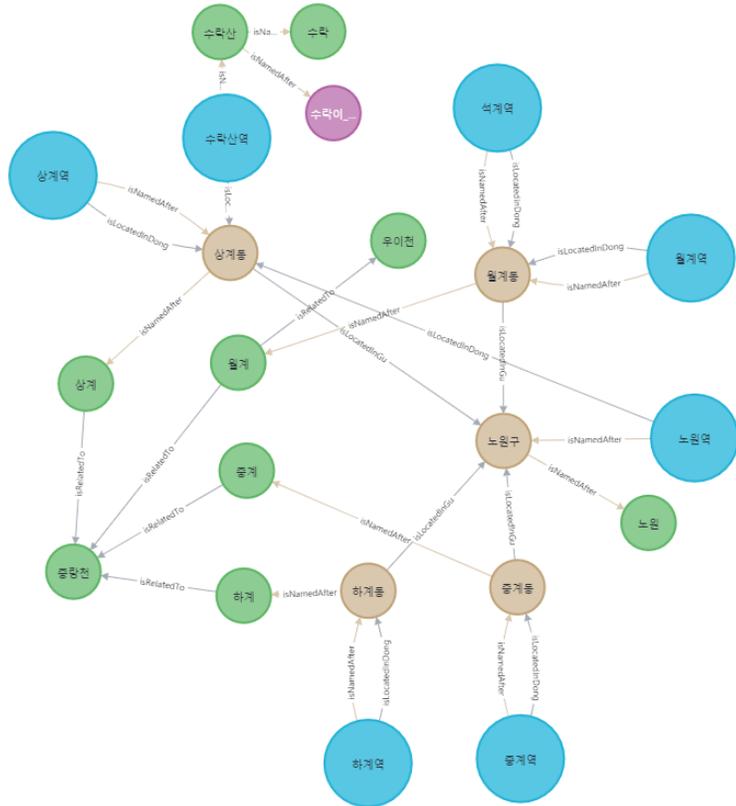


사진출처 (<https://map.naver.com/>)

강서구

1. 산으로부터 유래한 역명이 많음
2. 소규모의 산이 밀집되어 있음

‘자연’이라는 주제를 가진 1, 2단계 연결



노원구

1. 중랑천이 지나가는 지역
2. 중랑천에서 유래한 하계, 중계, 상계

1.3

1-2단계 유래관계

2

역명의 홍보효과

2.1

대학 역명 사례

2.1 대학 역명 사례를 통한 역명의 홍보효과 분석

2.2 역명 변경 사례를 통한 역명의 홍보효과 분석

2.2.1 지역 이미지 개선

2.2.2 병기역명 유상판매 제도

2.2.3 잠실새내역 렌트추구 현상

- `match (a:Station) -[r:isNamedAfter]->(b:Infrastructure{type:'학교'}) return a.name as 역명, b.name as 대학명`

The screenshot shows a Neo4j query interface with the following Cypher query: `neo4j$ match (a:Station) -[r:isNamedAfter]-> (b:Infrastructure{type:'학교'})...`

역명	대학명
"홍대입구역"	"홍익대학교"
"이대역"	"이화여자대학교"
"충정로-경기대입구역"	"경기대학교"
"한양대역"	"한양대학교"
"건대입구역"	"건국대학교"
"교대-법원_검찰청역"	"서울교육대학교"
"서옥대인구_과약구청역"	"서옥대학교"

Started streaming 32 records after 12 ms and completed after 37 ms.

전체 313개역 중 32개역 (10.2%)

대학 역명 사례를 통한 역명의 홍보효과 분석

지명으로 역명 짓는 것이 원칙



인접한 공공기관, 시설, 대표명소까지 허용

38-8 제-972 호 시 보 1983.6.24.

환산연간거리	환산누계거리	역명	비고
1.0	6.7	서울대입구	신설
0.8	7.5	성수기촌	신설
1.1	8.6	한양대	신설
1.0	9.6	왕십리	신설
0.8	10.4	상왕십리	신설
0.9	11.3	신당	신설
0.9	12.2	서울운동장	신설
1.0	12.2	율지로 4가	신설
0.6	13.8	율지로 3가	신설
0.8	14.6	율지로입구	신설
4단계 구간 역간 영업키로 및 역명			
환산연간거리	환산누계거리	역명	비고
0.7	0.7	율지로입구	기존
1.1	1.8	시정	신설
0.8	2.6	아현	신설
0.9	3.5	이대역	신설
0.8	4.3	신촌(지하)	신설
1.3	5.6	동교	신설
1.1	6.7	합정	신설
2.0	8.7	당산	신설
1.1	9.8	영등포구청	신설
0.9	10.7	문래 3가	신설
1.2	11.9	문래	신설
1.8	13.7	대림	신설
1.1	14.8	구로공단	신설
1.1	15.9	신대방	신설
3단계 구간 역간 영업키로 및 역명			
환산연간거리	환산누계거리	역명	비고
0.1	0.1	교대역	기존
1.7	2.4	방배	신설
1.6	4.0	사당	신설
1.7	5.7	낙성대	신설

서울대입구역

한양대역

이대역

교대역

지하철 유사驛名 많아 혼란

梁泳彩기자

스드과 키러치어즈 역명이 유
지하철驛名 選定 이의
성을 갖
객들이
불편을 겪고 있다. 특히 관광객
등 외국인들의 불편은 생각보다
크다.

이름이
헷갈리는
대표적인
역은 서
울지하철 8호선 단대역과 단대
오거리역, 성남시 단대동에 위치
한 두 역은 불과 1km 이내 이웃
역이어서 이곳 지리에 익숙지 않
은 승객은 난해를 보기 십상이
다.

5호선 광희문역과 광화문역도
유사역명, 광희문역이 있는 중구
신당동 주민들은 「광희문이 중구

광희동에 있는데 어떻게 신당동
에 있는 역을 광희문역이라 했는
지 모르겠다」며 개명을 요구하고
있다. 실제로 광희동에서 가장
가까운 역은 2, 4, 5호선이
만나는 동대문운동장역이다.

2, 5호선 충정로역에 같이
쓰고 있는 경기대입구역도 대표

광화문-광화문 단대-단대오거리등
멀리 떨어져있는 대학명칭 사용도

성이 떨어지는 경우, 학교가 역
에서 1km 정도나 떨어져 있는데
다 본교는 이미 수원으로 이전했
다. 경기대 서울캠퍼스는 충정로
역보다 5호선 서대문역이 더 가
깝다.

8호선 남한산성역은 산성입구
에서 2km가량 떨어져 있어 역에
선내릴 경우 버스를 타고도 한



참을 가야한다. 남한산성 버스정
류장은 지하철역 부근이 아니라

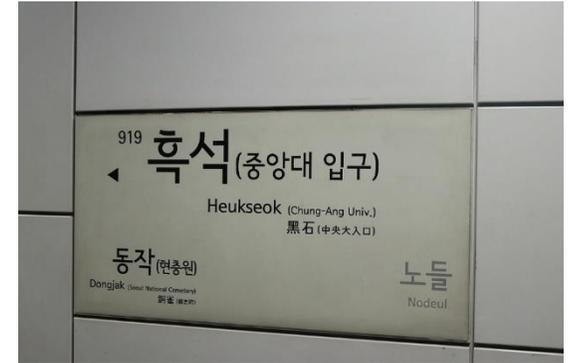
산성입구에 있다
서울녹색교통
에서 멀리 떨어
대(수원캠퍼스)
의 이름을 바꿔
와 철도청에 건

이와 함께 외국의 경우 대학명
칭이 지하철역으로 사용되는 예
가 없다며 대학명칭 집명을 병기

한 △총신대입구(이수) △한성대
입구(삼선교)△성신여대입구(돈

大學校위주 지하철 역명 거리참작해 바로 고쳐야

분석, 타당성이 인정되면 지방위
원회에 상정해 변경토록 하겠다」
고 밝혔다.



대학 역명에서 비롯된 갈등 多



"지역의 대학으로 자리매김하는 계기가 될 것으로 기대"

"홍보 효과에 좋다는 부분, 상징적 부분, 인지도를 높이는 부분이 있다"

"대학 구성원들의 자긍심, 대학을 알릴 수 있는 좋은 기회"



역명을 통한 대학교 홍보 효과

지역의 대표로 기능

역사적 상징성

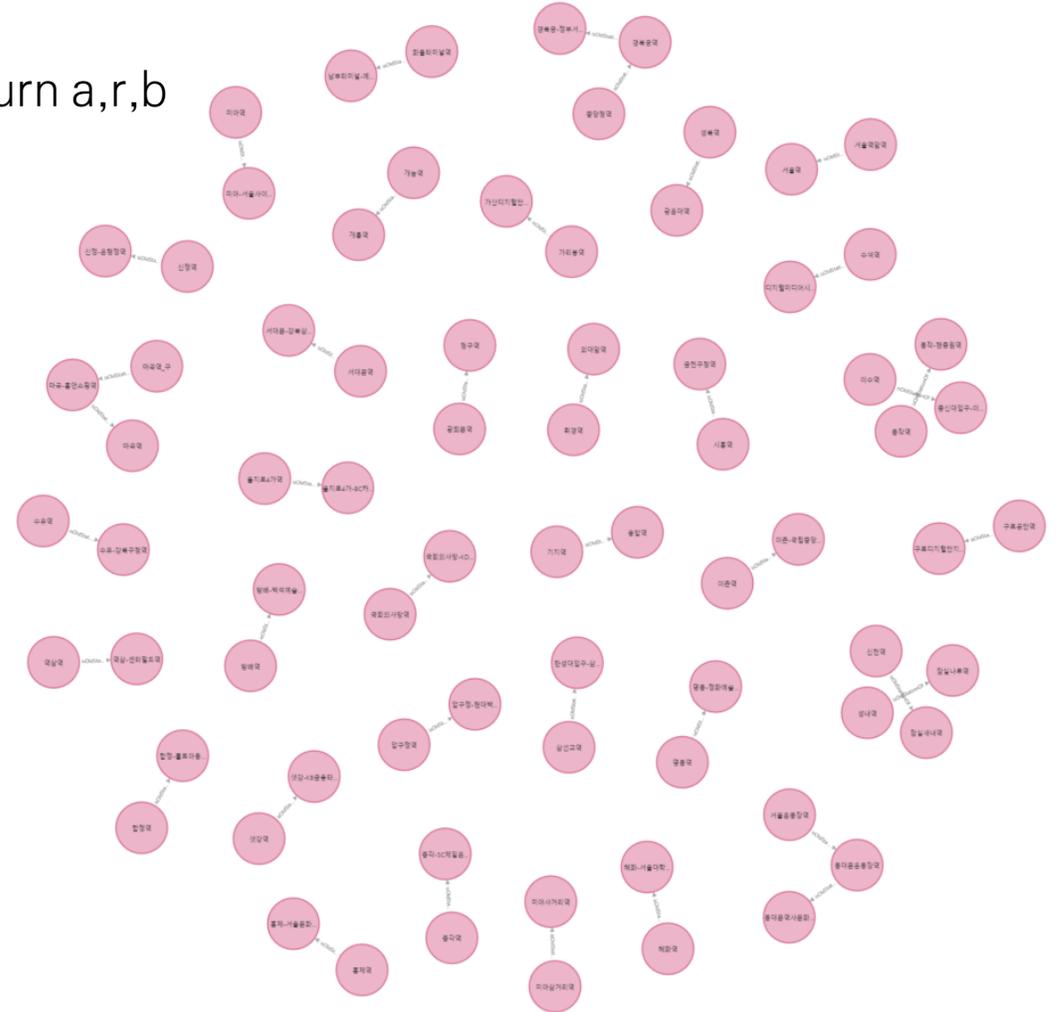
대학에 대한 인식 바꿈

입결 높일 수 있음

역명 변경 사례

➤ match (a: Station) -[r:isOldStationOf] - (b:Station) return a,r,b

현재 역명을 기준으로, 미아사거리역, 한성대입구(삼선교)역, 혜화(서울대학교병원)역, 명동(정화예술대)역, 동대문역사문화공원(DDP)역, 잠실나루역, 잠실새내역, 용답역, 구로디지털단지(원광디지털대)역, 이촌(국립중앙박물관)역, 동작(현충원)역, 충신대입구(이수)역, 디지털미디어시티역, 금천구청역, 서울역, 외대앞역, 광운대역, 경복궁(정부서울청사)역, 가산디지털단지역, 남부터미널(예술의전당)역, 청구역, 개롱역, 미아(서울사이버대학)역, 신정(은행정)역, 서대문(강북삼성병원)역, 마곡역, 수유(강북구청)역, 을지로4가(BC카드)역, 역삼(센터필드)역, 방배(백석예술대)역, 합정(홀트아동복지회)역, 국회의사당(KDB산업은행)역, 셋강(KB금융타운)역, 홍제(서울문화예술대)역, 압구정(현대백화점)역, 종각(SC제일은행)역.

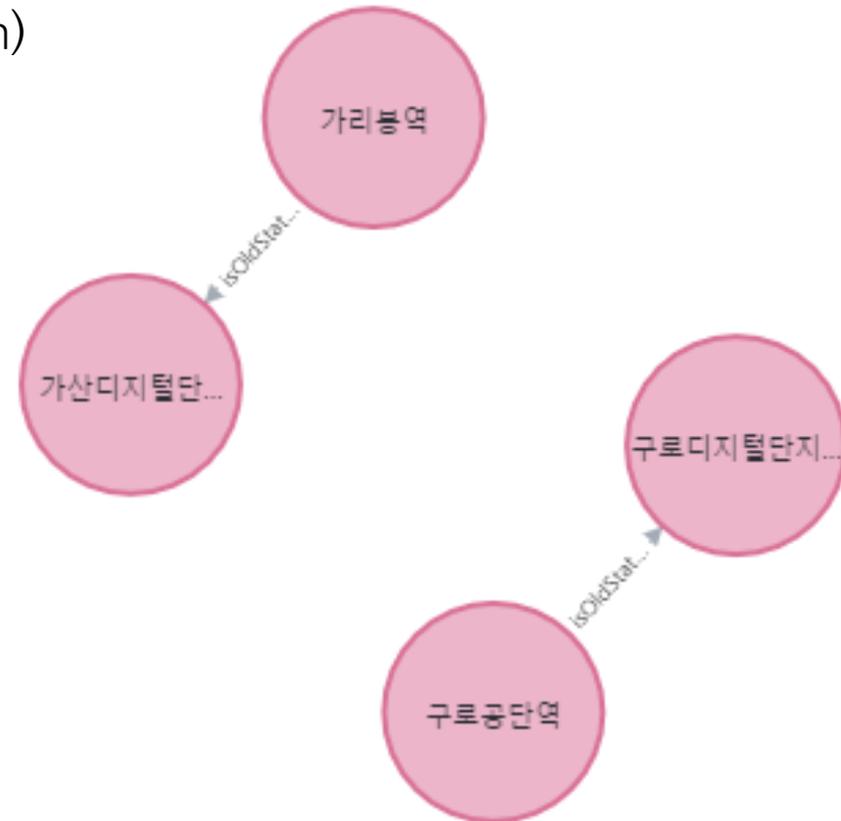


36개

- `match (a: Station) -[r:isOldStationOf] - (b:Station)`
`where b.rename_reason contains '지역이미지개선'`
`return a,r,b`

구로공단역 -> 구로디지털단지역

가리봉역 -> 가산디지털단지역



✓ 구로공업단지 → 서울디지털산업단지



✓ 첨단 산업 도시 이미지 제고를 위해 역명 변경



사진 출처

<https://www.geumcheon.go.kr/portal/contents.do?key=914>

<https://blog.naver.com/efo0891/220889144721>

<https://blog.naver.com/digmon2001/50181036048>

✓ 병기역명 유상판매 제도

1. 2016년 8월부터 서울시에서 시행하고 있는 제도
2. 일정 금액을 지불하면 구입 주체의 이름을 기존 역명에 병기

✓ 병기역명 유상 구입의 목적

- "대학 명칭이 역명으로 사용되거나 역사 명칭과 같이 표기될 경우 교통 편의성, 지역 대표성, 홍보 효과를 누릴 수 있다는 점에서 이들 학교는 3년간 사용에 대한 비용을 아낌없이 투자했다."
- "윤준병 서울시 도시교통본부장은 "역명병기는 사용자에게는 공신력 있는 안정적인 홍보수단이자 지하철 운영기관에는 신규 수익창출 효과가 있는 다 목적 사업"이라며..."

병기역명 유상판매 제도를 통한 역명 변경 사례

➤ `match (a:Station{sold:'1'}) where a.time>='2016' return a.name as 역명`

역명
종각(SC제일은행)역
을지로4가(BC카드)역
역삼(센터필드)역
방배(백석예술대)역
합정(홀트아동복지회)역
홍제(서울문화예술대)역
혜화(서울대학교병원)역
명동(정화예술대)역
마곡(홈앤쇼핑)역
서대문(강북삼성병원)역
숙회의사당(KDB산업은행)역
샛강(KB금융타운)역

역명 변경된 36개 역 중 12개 출력
약 33%

민간기업 7곳
학교 3곳
병원 2곳

신천역 -> 잠실새내역

역명 변경 이유 :
 신촌역과 헷갈림
 신천동에 위치하지 않음

홍보효과 목적 X
 BUT 홍보효과 O

←
 MAY 28, 1980
 신천역 역명 결정



September 17, 2014 **역명변경**
 잠실새내역 역명변경 요청

☞
 잠실동 트리지움아파트 봉사단의 역명 변경 서명지 전달

Source: 나길수 교수의 등산/여행 스케치, 네이버블로그.

→
 OCTOBER 2014
 잠실새내역 역명 변경 보유

토요일

송파타임즈

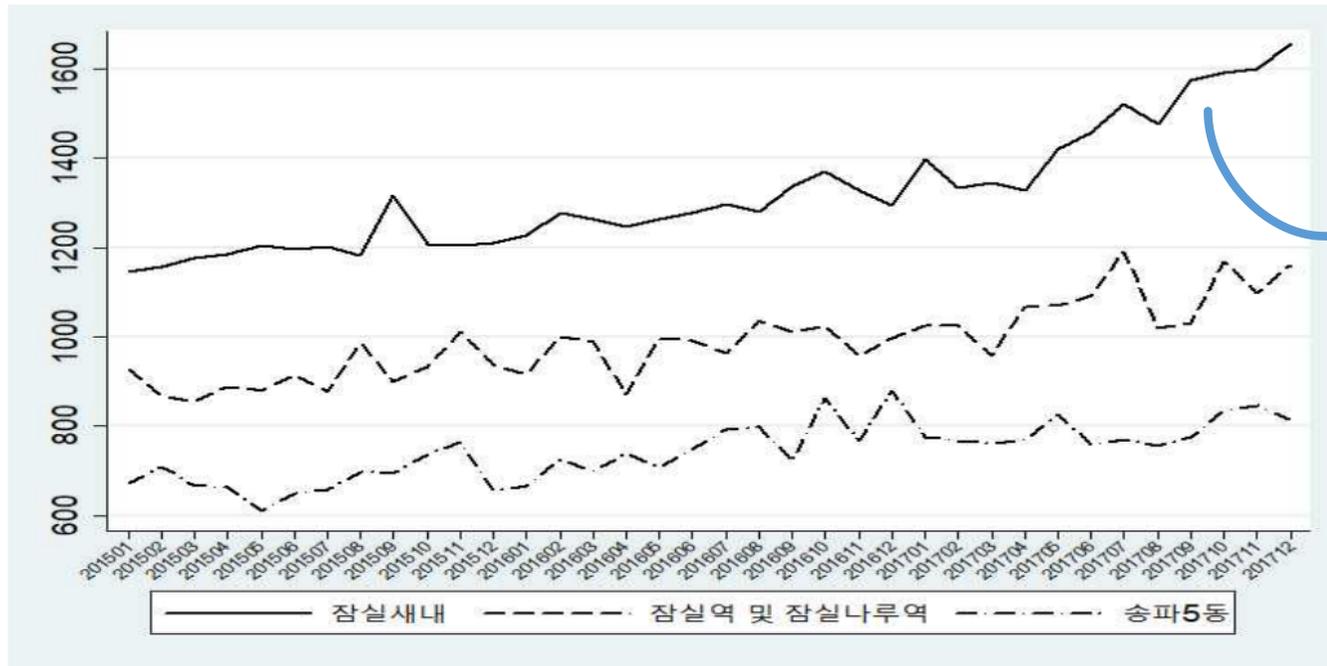


잠실새내역 역명 변경 사례

공공재(신천역)에 브랜드 가치가 있는 지명(잠실)을 넣는 렌트추구행위!

[그림 2] 비교 지역 1m² 당 가격

단위: 만원



역명 변경이 아파트 가격에 영향을 미침

매

종점



감사합니다

종점

매